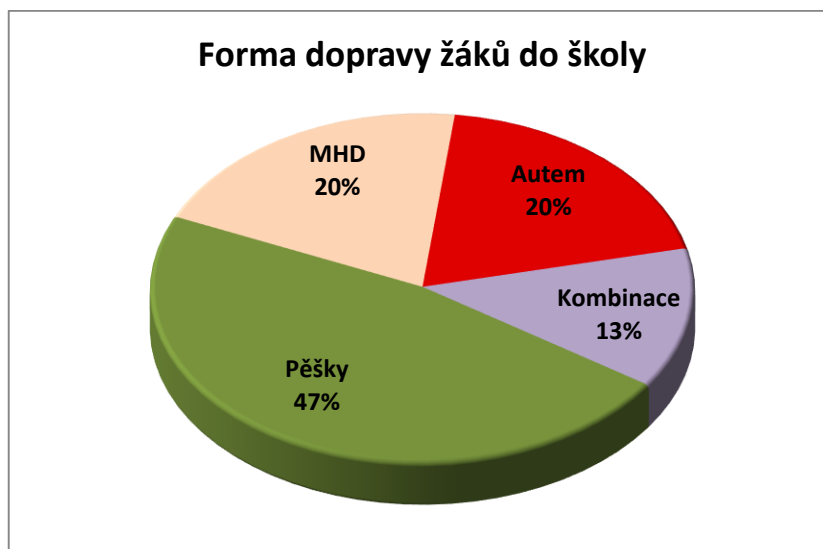


## Pěšky do školy? Anketa – doprava dětí do ZŠ Pod Žvahovem

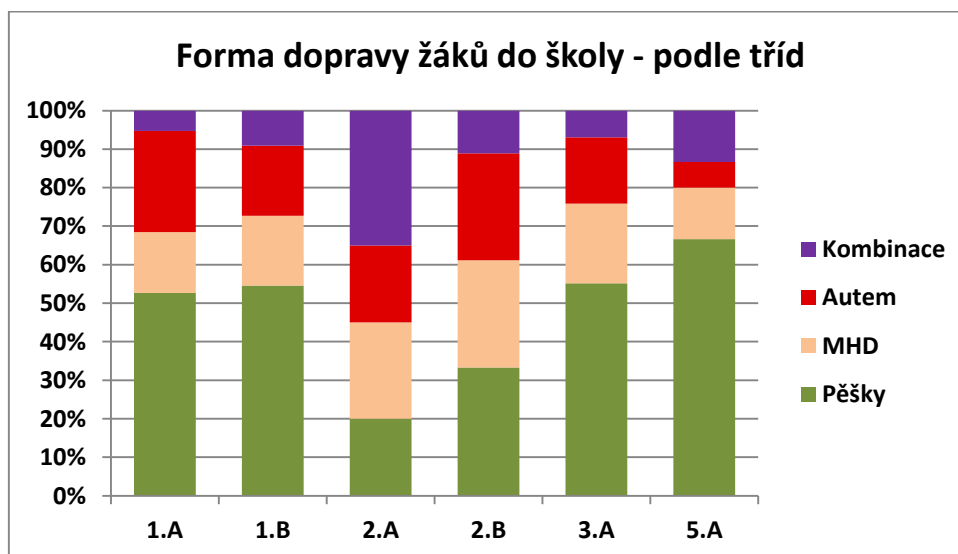
V rámci třídních schůzek dne 17. září 2019 proběhla mezi rodiči anketa o způsobu dopravy dětí do školy Pod Žvahovem. S ohledem na rostoucí počet žáků a s tím související nárůst individuální automobilové dopravy v ulici Pod Žvahovem, byli rodiče v rámci ankety dotazováni na způsob dopravy dětí do školy, dále na překážky, které brání pěší docházce nebo použití MHD a na případná opatření, která by změnila způsob dopravy dětí do školy.

V anketě se v 6 třídách vyjádřilo celkem 123 rodičů. Hlavním výsledkem ankety je rozdělení podle způsobu dopravy do školy:

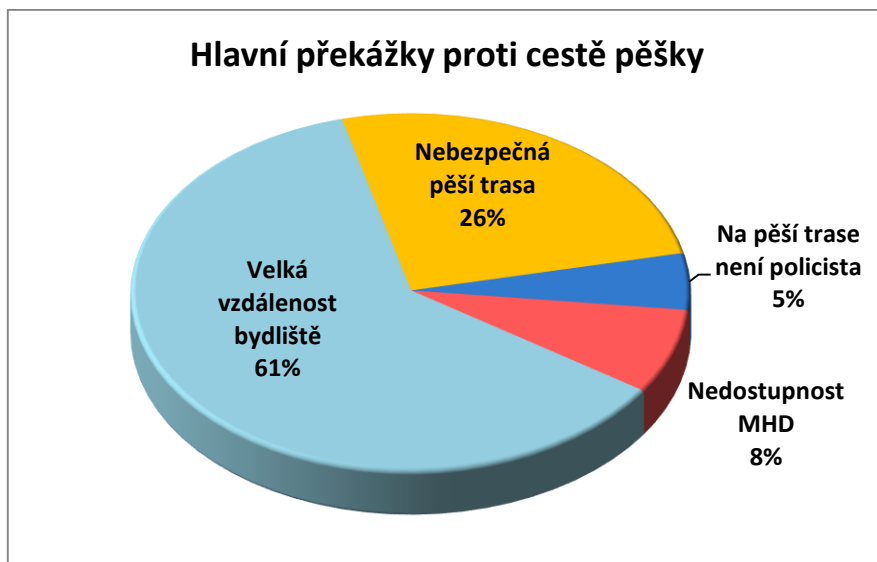


Z odpovědí plyne, že největší podíl odpovídá pěší dopravě. Autem do školy jezdí 20 % žáků, tj. 24 dětí. Tento výsledek je, oproti zkušenostem z jiných škol, velmi pozitivní. S tímto počtem vozidel je reálné zajištění bezpečného pohybu dětí v okolí školy při dodržení organizace a regulace dopravy a především při zajištění správného využívání parkovacích stání určených k výstupu žáků.

Pro porovnání je dále uveden graf rozdělení způsobu dopravy do školy podle jednotlivých tříd:

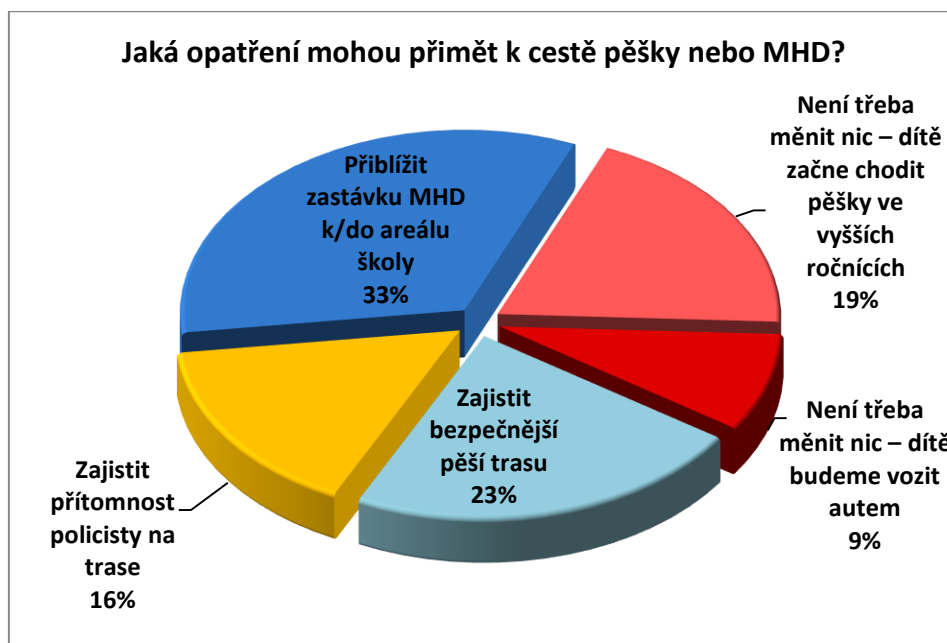


V druhé části ankety se rodiče vyjadřovali k důvodům, proč jejich dítě nemůže docházet do školy pěšky nebo využít MHD – graf zahrnuje odpovědi ze všech tříd, celkem se vyjádřilo 39 rodičů:



Nikdo z rodičů nevybral možnost, že by nevěděl o možnosti využití MHD. Hlavním důvodem pro jízdu autem je velká vzdálenost bydliště, na druhém místě nebezpečnost pěší trasy.

Poslední anketní otázkou bylo, co by se mělo změnit, aby dítě mohlo chodit do školy pěšky nebo využít MHD – graf opět zahrnuje odpovědi ze všech tříd, celkem se vyjádřilo 57 rodičů:



Z odpovědí vyplývá, že pětina dětí bude ve vyšších třídách chodit pěšky, třetina by uvítala přiblížení zastávky k/do areálu školy, téměř 40 % požaduje zajistit bezpečnější pěší trasu nebo přítomnost policisty. Pouze necelých 10 % dětí bude nadále využívat dopravu autem.

Výsledky ankety jsou pro školu pozitivní a vyplývají z ní témata, na která je zapotřebí se dále zaměřit, aby byla zajištěna bezpečnost dětí při pěší docházce do školy a byla zajištěna takto nízká míra dojíždění dětí autem do školy.